



ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ (ЕЗФРСР)

ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

На 05.05.2020 г. община Лъки подписа **Административен договор № BG06RDNP001-19.091-0001-C01** за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., съфинансирана от ЕЗФРСР по процедура за подбор на проектни предложения по подмярка 19.2 „Прилагане на операции в рамките на стратегии за водено от общностите местно развитие” на мярка 19 „Водено от общностите местно развитие”, за **проект: „Реконструкция и рехабилитация на тротоари от о.т. 26 до о.т. 107 и на пътни връзки от о.т. 26 до о.т. 29 на ул. "Възраждане" в гр. Лъки, община Лъки, област Пловдив”**.

Стойността на проекта е 213 504,65 лева без ДДС и включва дейности по извършване на:

- **СМР по Част : „Пътна” :**

Работите по част Пътна се предвиждат като реконструкция и рехабилитация на съществуващото състояние на най-северната част от улица „Възраждане“ между О.Т.26 и О.Т. 29, в гр. Лъки, която територия съставлява **и** междублоково пространство **и** пътна връзка на околните имоти-предимно жилищни блокове и кооперации, с останалата улична мрежа в града, **и** край/”топик” на улицата, а именно :

Улицата е пети клас. Предвидената интервенция обхваща площ от 1 2811 м², от които 1137 м² асфалтови настилки и 144 м² тротоарни настилки. Отводняването на предвидените - за интервенция, терени ще бъде повърностно чрез изпълнение на съответните, посочени в инвестиционния проект, напречни и надлъжни наклони. Отвеждането на повърхностните води, ще се осъществи чрез направа на 3 броя линейни отводнителни, които ще се включат в съществуващата канализационна система на гр. Лъки. Точното им местоположение е показано в графичната част.

Изпълнението на СМР по тази част включва направа на нова пътна настилка и нова настилка за прилежащите тротоари. Различните видове настилки ще се изпълнят в зависимост от съществуващото състояние на терена и предвижданията на част Пътна от инвестиционния проект.

● **СМР по Част „Архитектура” – тротоарни настилки:**

Предвидената реконструкция и рехабилитация на тротоарни настилки по ул. „Възраждане“ гр. Лъки е ситуирана в северната част на населеното място. Общата дължина на интервенция на съществуващите тротоарни площи обхваща около 800 м по протежение на улицата- между О.Т. 26 и О.Т. 107. По част от дължината – между О.Т. 26 и О.Т.31, се предвижда направа на нови тротоарни настилки от двете страни на уличното платно. В останалата част от предвидената дължина (около 800 м) – между О.Т. 31 и О.Т. 107, ще се реконструират тротоарните площи по протежение на улицата само от източната страна на уличното платно. Предвидената реконструкция обхваща : демонтаж на съществуващите тротоарни настилки и бордюри и направа на нови : тротоарни площи, улични бордюри 25/15 и градински бордюри 16/8. В обхвата на новите настилки ще се изпълни и предвиденото ново улично осветление, така както това е указано в инвестиционния проект по част Електро.

Новите тротоарни площи ще се изпълнят с три вида елементи : бетонови павета, бетонови плочи 30/30 (каре) червени и бетонови плочи 30/30 (каре) жълти. Дебелината на предвидените бетонови елементи за влагане следва да бъде 6 см.

Реконструираните тротоарни площи ще се изпълнят чрез направата на три вида „повтаряеми елементи“ в компановка според указаните Детайли в графичната част на инвестиционния проект по част Архитектура, а именно : по протежение на новия уличен бордюр ще се положи един ред плочи 30/30/6 червени. Основните фигури/карета ще бъдат с дължина от 8 м и ще се направят с бетонови павета. Ширината на предвидените карета е както следва : 70 см; 120 см и 140 см и е в зависимост от конкретното местоположение и съществуващата ширина на тротоарната площ по протежение на улицата. Оформянето на фигурите/“каретата“ - по протежение на цялата дължина на интервенция, ще се осигури чрез направа на разделителна ивица с ширина 90 см от червени бетонови плочи 30/30/6 см. Отдено от това - с оглед спазване на изискванията на Наредба № 4/2009 г. за проектиранен, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, вкл. за хората с увреждания, в местата на кръстовищата по улицата и пешеходните пътеки, се предвижда полагане на бетонови плочи 30/30/6 жълти-„тактилни“, като в тези зони и уличния бордюр се полага като „потопен/легнал“.

● **СМР по Част „Електро” :**

Работите, по част Електро, предвиждат изпълнение на осветителна инсталация за улично осветление. Сега съществуващите осветителни тела, стоманени стълбове, вкл и фундаменти им, ще се демонтират/премахнат. Захранването на обекта ще се извърши от съществуващи табла, конкретно посочени в графичната част на инвестиционния проект по част Електро.

Захранващите проводници са тип NYU, изтеглят се в PVC негорими тръби и стоманени тръби със сечение, показано в чертежите. По сигурност на електрозахранване обектът е III-та категория. Новите осветителни тела са паркови, монтирани върху стоманени стълбове с височина 4,00 м над земната повърхност, бели кълбови пендели за външен монтаж, снабдени с 2 броя LED крушка с мощност 18 вата

IP-66. Предвижда се върху всеки нов стълб, чрез двойна рогатка, да се монтират 2 бр кълбови пендели. Разклоненията на кабелите се осъществяват в осветителните тела или чрез влагозащитени разклонителни кутии – IP-65.

На 30 см под нивото на терена в изкопите се полага сигнална лента с цел сигнализация при повторно разкопаване.

Точното местоположение на новите стоманени стълбове следва да се изпълни/ определи според приложения карнет за координатите на всеки стълб.

Управлението на осветлението ще става ръчно или автоматично от съществуващите часовници в наличните табла. За стълбовете за осветление се предвиждат заземителни уредби от 1 брой заземителен кол от винкел 65/65/5 мм с дължина 1,5 м с шина 40/4 мм дължина 2 м към кабелните кутии на стълбовете. Изисква се преходното съпротивление да не надвишава 10 ома. Разположението на заземителните уредби ще се изпълни според указаното в инвестиционния проект.

Новите захранващи линии ще се изпълнят подземно в изкоп, като кабелното трасе е съобразено с част Пътна. Преди въвеждане на кабелните линии в експлоатация е необходимо да се извършат всички изискуеми изпитания от оторизирана лаборатория, като резултатите се отразят в съответни протоколи.

Срокът за извършване на инвестицията и подаване на заявка за окончателно плащане е 36 месеца от датата на подписване на договора за предоставяне на финансова помощ, но не по-късно от 30.06.2023 г.

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони за периода 2014-2020 г. (ПРСР), съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР)